

**Apel Rady Powiatu Będzińskiego
do Wojewody Śląskiego oraz do Marszałka Województwa Śląskiego
o wydanie negatywnej opinii do przedłożonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
propozycji optymalizacji sieci kolejowych poprzez definitywne lub czasowe wyłączenie
z ruchu niektórych odcinków linii kolejowych na terenie województwa śląskiego.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych, przygotowało dokument pn. „Optymalizacja sieci kolejowej zarządzanej przez PLK”. Jako nadrzędny cel działań w tym zakresie przyjęto zbilansowanie PKP PLK S.A. jako spółki pozostającej własnością Skarbu Państwa oraz zapewnienie wysokich parametrów eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej oferowanej przewoźnikom.

W oparciu o przeprowadzone analizy rentowności 458, odcinków linii kolejowych o łącznej długości 7264 km wskazano, że dla osiągnięcia zakładanych celów do 2020 roku należy wyłączyć z ruchu 90 odcinków linii kolejowych o długości 2000 km, co przyniesie 60-80 mln zł oszczędności. Planowane do wyłączenia z ruchu odcinki podzielono na dwie kategorie :

- definitywnie wyłączone w 2014 roku – 910 km,
- wstępnie wyłączone w 2014 roku, w stosunku do których istnieje możliwość przywrócenia do ruchu w przypadku potwierdzenia przez przewoźników popytu na ich wykorzystanie – 1090 km.

Do definitywnie wyłączanych z ruchu w 2014 roku zaliczono m.in. odcinki następujących linii przebiegających na terenie województwa śląskiego:

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Długość
144	Tarnowskie Góry - Opole	Tarnowskie Góry - Borowiany	20,6 km
145	Chorzów Stary - Radzionków	Chorzów Stary - JUP PBSZ	9,3 km
176	Racibórz Markowice - Olza	Racibórz Markowice - Syrynia	14,6 km
		Syrynia - Olza	6,1 km
182	Tarnowskie Góry - Zawiercie	Siewierz - Zawiercie	15,33 km
		Mierzęcice - Siewierz	10,6 km

Przedstawione przez PKP PLK S.A. propozycje optymalizacji sieci konsultowane są obecnie ze śląskimi władzami wojewódzkimi. Sprawom organizowania transportu publicznego, a w szczególności optymalizacji sieci zarządzanych przez PKP PLK S.A., planów dalszego rozwoju transportu kolejowego oraz prowadzenia inwestycji było poświęcone m.in. posiedzenie Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego, odbyte w dniu 24 kwietnia 2013 roku.

Przedstawiona do konsultacji propozycja definitywnego wyłączenia z ruchu dwóch odcinków linii 182 tj. Siewierz-Zawiercie oraz Mierzęcice-Siewierz, pozostaje w sprzeczności z deklarowanymi zarówno przez Spółkę PKP PLK S.A. jak i Śląski Urząd Marszałkowski, zamiarami połączenia miast aglomeracji gómośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach, trzema trasami :

1. Katowice – Chorzów – Bytom -Piekary Śląskie -Pyrzowice (z wykorzystaniem zmodernizowanej linii nr 131 oraz nowowybudowanego odcinka linii Bytom Rozbark Pyrzowice),
2. Katowice – Chorzów – Bytom – Radzionków -Tarnowskie Góry -Miasteczko Śląskie (z wykorzystaniem zmodernizowanych linii nr 131 oraz 182),
3. Katowice – Sosnowiec – Zawiercie – Siewierz -Pyrzowice (z wykorzystaniem Centralnej Magistrali Kolejowej oraz zmodernizowanej linii nr 182).

W wyniku negocjacji prowadzonych przez samorząd województwa śląskiego oraz samorządy z przedstawicielami Spółki ustalono, że wszystkie trzy warianty trasy znajdują się na liście szlaków przeznaczonych przez PKP PLK S.A. do modernizacji lub budowy. Po wykonaniu tych trzech inwestycji powstanie obwodnica kolejowa GOP-u. Zaproponowane rozwiązania są optymalne pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno-finansowym, nie tylko dla północnej części naszego regionu .

Mając na względzie oczywistą sprzeczność pomiędzy propozycją definitywnego wyłączenia z ruchu odcinków linii 182, a wypracowaną w bieżącym roku koncepcją alternatywnego połączenia miast aglomeracji śląskiej z lotniskiem w Pyrzowicach z wykorzystaniem linii nr 131 i 182, **Rada Powiatu Będzińskiego apeluje do Wojewody Śląskiego oraz do Marszałka Województwa Śląskiego o wydanie negatywnej opinii do przedłożonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. propozycji optymalizacji sieci kolejowych poprzez definitywne lub czasowe wyłączenie z ruchu niektórych odcinków linii kolejowych na terenie województwa śląskiego.**

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Będzińskiego

Emil Bystrowski