

STANOWISKO **Rady Powiatu Będzińskiego**

w sprawie: udzielenia poparcia Prezydentowi Miasta Będzina Radosławowi Baranowi oraz Burmistrzowi Miasta Wojkowice Andrzejowi Cembrzyńskiemu w staniach o utrzymanie funkcjonowania linii tramwajowej nr 25 łączącej Będzin z Wojkowicami.

Radni Rady Powiatu Będzińskiego z dezaprobatą przyjęli informację KZK GOP dotyczącą podtrzymania decyzji o wycofaniu się z dniem 1 kwietnia 2006 r. z finansowania linii tramwajowej nr 25 łączącej Będzin z Wojkowicami. Decyzja Zarządu KZK GOP, nie poprzedzona żadnymi konsultacjami społecznymi, została podjęta w oparciu o wątpliwą jakość badania, przeprowadzone z naruszeniem podstawowych kanonów wyznaczających standardy technik pomiaru ruchu pasażerskiego komunikacji publicznej. KZK GOP pozostał głuchy na przedstawione przez Prezydenta Miasta Będzina, Burmistrza Miasta Wojkowice oraz inne czołowe postaci życia publicznego Zagłębia argumenty, przemawiające za utrzymaniem linii 25, odrzucając nawet deklarację dofinansowania przez gminę Będzin kosztów funkcjonowania tej linii, co wobec podnoszonych wcześniej powodów podjęcia decyzji o likwidacji linii z przyczyn ekonomicznych, jest zupełnie niezrozumiałe.

Zarząd KZK GOP dał tym samym wyraz braku poszanowania woli społeczności i samorządów Będzina i Wojkowice. Dał wyraz zupełnego oderwania administracji tworzonej na użytek publiczny od służebnej roli wobec społeczeństwa Śląska i Zagłębia. Z tych też powodów Rada Powiatu Będzińskiego udziela pełnego poparcia Prezydentowi Miasta Będzina oraz Burmistrzowi Miasta Wojkowice w dalszych działaniach mających na celu utrzymanie linii tramwajowej nr 25, nawet za cenę podjęcia rozmów bilateralnych ze spółką Tramwaje Śląskie S.A., w celu zawarcia stosownej, odrębnej umowy na utrzymanie i funkcjonowanie linii tramwajowej łączącej Będzin z Wojkowicami. Rada Powiatu Będzińskiego uważa, że KZK GOP powinno dokonać pełnego rozliczenia kosztów obsługi wszystkich linii tramwajowych na terenie Śląska i Zagłębia.

RADA POWIATU BĘDZIŃSKIEGO