

Będzin, 17.12.2015r.

APEL
Rady Powiatu Będzińskiego
do
Pani Beaty Szydło Prezesa Rady Ministrów
w sprawie ujęcia projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii
kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie”
w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

Przyjęty przez Radę Ministrów „*Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku*” jest dokumentem należącym do kategorii programów wieloletnich, określającym strategiczne zadania w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Wskazano w nim cele i priorytety inwestycyjne, wysokość planowanych wydatków oraz listę zadań (podstawowych i rezerwowych) do realizacji w latach 2014 – 2023. W jego realizację zaangażowane będą zarówno środki europejskie, jak również budżet państwa, Fundusz Kolejowy oraz środki własne zarządcy infrastruktury PKP PLK SA.

W Krajowym Programie Kolejowym zostało pominięte zadanie inwestycyjne pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie”, umożliwiające połączenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską.

Zadanie to wpisuje się w główne założenia Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) w zakresie transportu kolejowego, to jest:

- konsekwentną modernizację i rewitalizację istniejącej sieci linii kolejowych,
- rewitalizację i rozbudowę linii kolejowych w obszarach funkcjonalnych miast oraz podejmowanie działań zmierzających do lepszej integracji transportu szynowego i kołowego.

Propozycja wykorzystania linii kolejowych nr 131 oraz nr 182 relacji Tarnowskie Góry – Zawiercie, jako alternatywnego połączenia pomiędzy Katowicami a lotniskiem w Pyrzowicach, uzyskała aprobatę władz Województwa Śląskiego, które przedstawiły koncepcję połączenia miast aglomeracji górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach trzema trasami:

1. Katowice – Chorzów -Bytom-Piekary Śląskie - Pyrzowice (z wykorzystaniem zmodernizowanej linii nr 131 oraz nowo wybudowanego odcinka linii Bytom Rozbark - Pyrzowice),

2. Katowice – Chorzów – Bytom - Radzionków-Tarnowskie Góry-Miasteczko Śląskie (z wykorzystaniem zmodernizowanych linii nr 131 oraz 182),

3. Katowice – Sosnowiec – Zawiercie – Siewierz - Pyrzowice (z wykorzystaniem Centralnej Magistrali Kolejowej oraz zmodernizowanej linii nr 182).

W wyniku negocjacji prowadzonych przez samorząd Województwa Śląskiego oraz inne samorządy, z przedstawicielami Spółki PKP PLK S.A. ustalono, że wszystkie trzy warianty trasy znajdują się na liście szlaków przeznaczonych do modernizacji lub budowy. Po wykonaniu tych trzech inwestycji powstanie obwodnica kolejowa GOP-u, której funkcjonowanie będzie optymalnym pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno-finansowym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych nie tylko dla północnej części naszego regionu.

Opisana wyżej koncepcja, wypracowana na szczeblu regionalnym, znalazła odzwierciedlenie w przyjętym przez Rząd RP w dniu 30 czerwca br. dokumencie pn.: „*Śląsk 2.0 Program wsparcia przemysłu Województwa Śląskiego i Małopolski Zachodniej*”, w którym przewidziano, że inwestycja ta będzie realizowana z wykorzystaniem funduszy unijnych perspektywy UE 2014-2020.

Zgodnie z zapisami tego programu „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie. Projekt dotyczy uruchomienia połączenia Aglomeracji Górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice-Pyrzowice” została ujęta jako inwestycja finansowana ze środków POIiŚ.

Mając na względzie powyższe Rada Powiatu Będzińskiego apeluje do Prezesa Rady Ministrów o ujęcie projektu pn.: „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry-Zawiercie” w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Będzińskiego

Radosław Baran

Treść apelu otrzymują:

1. Pan Mateusz Morawiecki, Wicepremier, Minister Gospodarki,
2. Pan Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury i Budownictwa